

溝上章志

教授 工学博士

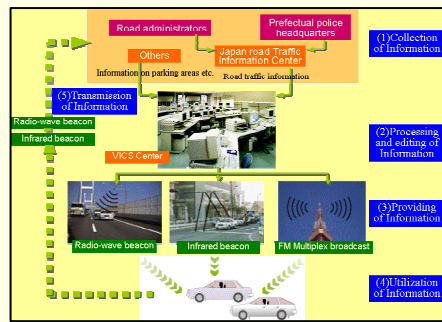
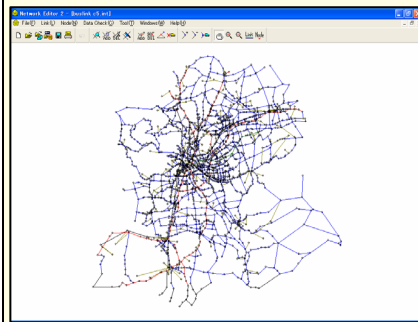
smizo@gpo.kumamoto-u.ac.jp

研究のキーワード

交通計画, 都市計画, 交通まちづくり, 公共交通政策, コンパクトシティ, TDM, MM

路線別特性評価に基づくバス路線網再編手法の提案

平均的生産性構造と実績費用との比較による当該路線の生産効率性, および路線沿線の潜在需要と実際に獲得した乗車人員との比較による潜在需要の顕在化可能性という営業係数を決定する2つの側面から, バス路線別の特性評価を行う方法を提案し, 路線分類, および分類された路線を改善する合理的でシステムティックな路線再編方策を開発した. 本方法を熊本都市圏のバス路線網に適用した結果, 利用者の増加と経営の効率化を実現することが可能な路線網の再編計画を策定することができた.



研究課題

- 1) ITSによる人の交通行動変化の分析, および社会的便益評価手法の開発
- 2) 交通需要マネジメント施策による需要予測と評価に関する研究
- 3) バス事業の事業評価システムの開発
- 4) 観光地域の交通需要と環境のマネジメント施策
- 5) 中心市街地の低・未利用地の有効利活用方策
- 6) 公共交通の利用促進のためのモビリティマネジメント
- 7) SAMベースの応用一般均衡分析を用いた開発途上国の産業構造・物資流動分析

企業の皆様へ

公共交通の利用促進と経営効率化のための路線網再編やサービス計画の策定, 中心市街地活性化のための調査・政策立案, VICSやプローブの活用法などのITS関連調査・計画などについての相談にお答えできます. 官・民間問わず, お気軽に声をかけてください.