

大行列! SAKURAMACHI Kumamoto

バス・電車が1日無料

太田恒平 @kohei_ota
#熊本電車バス無料の日 #サクラマチクマモト グランドオープン 大気につき**入場規制**。10時に早くも長蛇の列が!



Sayu @sayu_loR
今日の**熊本情報量多すぎるw**
サクラマチクマモトという大型商業施設が今日オープンして、熊本県内のバス運賃今日だけ無料で乗れて、しかも藤崎宮祭季節大祭で街中と公共交通機関の人が人でごった返りしてるw

KUMAMOTO NOTICE @kumamotonotice
SAKURA MACHI Kumamoto オープン日は街中にこれだけの人が集まって久々に楽しい賑わいと活気を感じられて嬉しかったです。シンボルプロムナードの再開発は続きますので期待しています!



うっちー @chima238
今日もサクラマチチなう。
仕事終わりに、友達と待ち合わせでご飯でどもこもどくと、やっと入れたナナスグリーンティーw

昨日行ったタピオカ屋さん、**50人くらい並んでたw**昨日行って良かった

太田恒平 @kohei_ota
#サクラマチクマモト ダイニングフロアは、**11時にはあらゆるお店に行列**が。



太田恒平 @kohei_ota
#サクラマチクマモト のレストラン各店は、**20:40になってもまだまだ行列**。

コロロ・ケルン @Coloron_Koeln
今日は熊本県内電車バス無料にかこつけて、熊本市内を中心に様々な鉄道・バス路線を乗りました

運賃無料に関する表記が別段統一はされてなかったため、各社が思い思いに印刷したのでしょうか



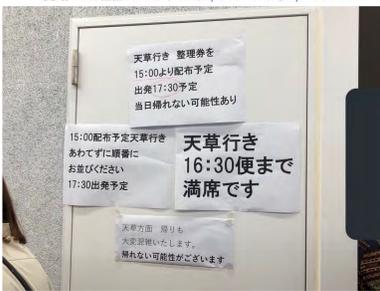
KUMAMOTO NOTICE @kumamotonotice
本日限り熊本県内のバスや市電の運賃無料! 運転手の皆さんはかなり大変なようです。お疲れ様です。利用させて頂きました。ありがとうございます。あと半日頑張ってください!

天草

うどん屋 @tokubo1978
天草**海きれい**。



高坂優希 @koropinkoropin
本日は熊本の市電、電鉄電車、バスが無料。みんな考えることは同じなので、無料の効果が一番高い路線から満席になっていきます。**天草行きは16:30発まで満席。17:30発の便は整理券配布を15:00開始とする措置がとられました。** pic.twitter.com/Dq9BV5AND2



うどん屋 @tokubo1978
天草行きバス、**7時過ぎで10時半発の整理券配布中**。
#熊本県内バス電車無料の日 pic.twitter.com/UlmOWXCHj



うどん屋 @tokubo1978
まさか**補助席**になる事になるとはな。
#熊本県内バス電車無料の日
#あまくさ号 pic.twitter.com/Wexjn207zo

高坂をなくしたか@ゆめゆめ @kazumi_kozarim
昨日が、熊本県内? バスが無料開放されたようで、**普段はスッカスカの熊本一本道間をあまくさ号が2連、3連運用でしかも超満席ww**
通常時でも乗ってくれ

山鹿温泉

コロロ・ケルン @Coloron_Koeln
山鹿温泉行きのバスに乗ります
普通に乗ったら900~1000円ぐらいする距離です

コロロ・ケルン @Coloron_Koeln
山鹿(やまが)市の3大スポットとして紹介される、**山鹿灯籠民芸館、八千代座、さくら湯**に行ってきました

熊本の内陸、それも鉄道が通ってないところの観光地は知らなかったで楽しかったです
バス無料の日でなければ行かなかったので良い機会になりました pic.twitter.com/yjgYq80tk



miki @Cat_Tobby
娘ちゃんと山鹿までバス旅。
八千代座と桜湯を堪能してきた。

ふむ @windyhonic
お肌ツルツル、美人になれる山鹿温泉に入ってから帰りました!! 無料のバスでいい旅できました。 pic.twitter.com/1pU5Hq6dA1

菊池温泉

菊池観光協会(熊本) @info35863272
#サクラマチクマモト オープンに伴った県内の**バス無料**で、**ビックリする程多くの方に** #菊池市 へお越しいただき誠にありがとうございます
#菊池観光協会のある市民広場もこの時間で静かになりました
みなさん無事に帰りましたか?
またぜひお越しください! pic.twitter.com/FTUvU6h7



tailko @tailko90384776
無料バスで天草行けなかったから菊池でお昼です。
すっごくレトロな食堂 pic.twitter.com/wKWgV8u1b



阿蘇

あずな @asuna1229
街中は混むから、無料のバスで小国に行きました! 風が爽やか! 帰りのバスで**阿蘇小国ジャージー牛乳**を頂きました。ありがとうございます! #九州産交バス #熊本電車バス無料の日 pic.twitter.com/Nzu6Z1u3P



あまね @amane_rigt
激混みのバスに揺られて高森まで行って来た
pic.twitter.com/blxgUzuO4



クルマが減って街に人があふれた

太田恒平 @kohei_ota
通町・電車通りの車は少なく、人が行きかう。バスと市電とお城の街 熊本に活気が溢れる。#熊本県内バス電車無料の日 #サクラマチ



太田恒平 @kohei_ota
JRから市電に乗り換える人で、新水前寺も混雑。一方、**道路は空いている**。#熊本県内バス電車無料の日 pic.twitter.com/OQAv9opPpH



ウメ(モッコス) @ume_86
無料効果凄いい!! **話題の商業施設オープンなのに中心街が渋滞してない** (笑) #サクラマチクマモト #桜町バスターミナル

ウメ(モッコス) @ume_86
出直したのは夕方渋滞のピークは過ぎてたけど、それでも**連休初日の混雑は全く感じられなかった**。事前の渋滞予測や藤崎八幡宮例大祭の影響もあると思うけど、**こんなに効果があるとは思わなかった**。 #サクラマチクマモト #桜町バスターミナル

下通や鶴屋百貨店にも回遊

太田恒平 @kohei_ota
通町筋バス停で降りる人も多く、**上通、下通の広いアーケードも賑わっている**。#熊本県内バス電車無料の日



ウメ(モッコス) @ume_86
さーと、KALDIのコーヒーを買いにきたが入店もままならないので**下通をブラブラして帰ろうか**(´▽`) #サクラマチクマモト #桜町バスターミナル #交通センター #センター

太田恒平 @kohei_ota
無料バスに乗って**鶴屋百貨店**に行ったら、**ファミリーレストラン**があった。**11:45には10組くらい並んで**る。こちらも客足が増えているのかな?

ちいちゃん @修理中 @booksaia
今日は熊本県内の高速バス以外のバスとJR以外の電車が**全て無料**でした!

なので**鶴屋でアイスコーシー**を優雅に飲んでみた。...でもたっけなオイ! #タダで乗り物乗れても余計に金使うてるアホ



バスは激混み、乗れない人も

太田恒平 @kohei_ota
山鹿温泉行きのバスが**どんどん遅れてくる**なと思ったら、**超満員で到着。後扉からも下車**。



うどん屋 @tokubo1978
バスは**乗車拒否**をしながらどんどん進む。
#熊本県内バス電車無料の日

ああ @012jpmvt
産交バスが熊本県内はバス代無料とかめかしてると**バス停に人がいるのにスルー**するわ、1時間に1本しかバスがないのに**10分遅れて**たら遅延証たのんだら15分以上じゃないと遅延証だせないとかささんぞん好き勝手してるの俺知ってるからな

おなす @onasuppe
熊本県内のバス無料? が母が「**出かけようと思ったのにバス乗れん!**」ってつぶち平してる(笑) 菊電からのJRで熊本駅まで行ったそう(笑)

すずみちゃん @radio_sumichan
「熊本県内 本日バス電車 無料」

ものには**限度**があったな。

土曜ダイヤで全線無料は容量オーバーだよ。

せめて**乗車1回につき100円**取るか、平日ダイヤで運行するべきだったと思う。

しまちよ @BS9-F (フリーランス軌道運転士。私、失敗しないので...多分) @shimachyo
快速バスなどは無料から外すべき。ホントに乗りたいたいが乗れない矛盾。

ロッキー @rocky_ponopono
今日は熊本の公共交通機関が無料だったから産交バスに乗ったけど無料だから人は多い**バスは遅れるわで混雑してたし**やばり運賃料金を払って**快速に乗りた**いと思ったしバスと市電の運転手さんお疲れ様ですと言いたい pic.twitter.com/9eAKIF8lvh

バスターミナルが分かりづらい?

Tsuuka Katoh @tk_uc1978
桜町バスターミナル行ってきたけど、何であんな構造デザインしたのかな?
昔の使いづらい交通センターを彷彿させる乗り場のアクセスの悪さよね。

茉莉花 *大学生併人 @Hanaedg1984
サクラマチ行ってきた
バス乗り場の案内板が不親切
どうやって行くか分かりづらい
不親切すぎる
案内板は小さい、途中でなくなる
不便
飲食店は多くていい感じ

ウメ(モッコス) @ume_86
今日、バスを利用してみた感想として #桜町バスターミナル **椅子が少な過ぎる**、そして**出発案内のモニターがページ切り替えが分かり難い**。表示が変わったのか「出発時刻」を注意して見ないと混乱する。 #サクラマチクマモト

データで検証

いつねむ @shiomachn
バスに乗る場合は**整理券**を取ってください。データカウントされます



太田恒平 @kohei_ota
市電は車内での乗降調査は無しかな? その代わりに、乗る人に**電車でアンケート**をタブレットで取っている模様。#熊本県内バス電車無料



かの(住)バス用アカウント @kano_tsp
検証してサービス改善につなげますということであらかじめ仕組みができてる話だそうなので、まあ、来月に発表される分析が楽しみです。

バス・電車無料化で街が元気に?

聖生(まいあ) @May_4
熊本、路線バス代無料という**県民の祝日**みたいなことになってる

太田恒平 @kohei_ota
「近年見たことない人混み」
「年に2回くらいやってほしい」
「経済効果すごそう」
「道が空いて西部車庫から20分くらいで着いた」
バスに乗るとこんな声が聞こえてきた。**なんだかみんな浮かれている**

積多友賀 @No黒近間・手洗・マスク @tamo2_1965
無料とまでは言わないが、家族づれの移動とか考えたら、今の公共交通機関の**運賃を今の半分**にしたら色々メリットがあると思う。特に地方都市は。

コロロ・ケルン @Coloron_Koeln
今回の施策に関しては混乱と混雑もありましたが(特に定期券保持者は気の毒ですが)

「赤字路線」「人手不足」「高齢化」「人口減少」といった**ネガティブな話しかない一般路線バス**にも、これだけ多くの人たちが使ってくれたという実績は、**とても明るいニュース**に感じました

コロロ・ケルン @Coloron_Koeln
温泉地で記念写真を撮る高校生女子、**ガラケーを握りしめた中学生**、どのバスがいいか**談笑するナイスミドル** 寂れたバス停のいい利用者たちは、今日のようなことがなければ公共交通機関を利用できない、しなかったでしょう

それが**実現したこと自体が奇跡**のように感じます

コロロ・ケルン @Coloron_Koeln
今日は「**ターミナルでもないバス停**で乗ってきて」「**謎のバス停で降りていく**」という光景はほらほら見ました
きっと普段は使わないんでしょうが

今回の施策によって、「今日は公共交通を利用しよう」という行動が**利用実態に現れた**もので、**ちょっぴり感動**しました

アンドロメダ銀河のおじさん @MAKIZAKI777
#熊本電車バス無料の日
画期的な試みでした。熊本市中心部の桜町での商業施設開業で押し寄せる可能性があった車から電車バスでの利用に変えた人は多かったようで、平日と変わらないくらいの交通量を感じました。今後、**無料でなくとも半額とかやって欲しい**ですが、システム難しいかも。

[2-9]ちよんぴん @ほほ西鉄バスの旅 @haraokan
熊本の電車バス無料は、まあ混乱するのは当然として、**非常に意義が面白い**試みだったと思う。
みんな**バスが生活の選択肢の中にはある**んだね。でも普段は、費用とか時間とか体力とかの制約ではないけれど。

熊本交通安全委員会 @bokuokui
昨日の**#熊本県内バス電車無料の日**は、混雑による混乱もかなりあったんではないかと思えますが(私の乗った菊池行きのバスは30分遅れだった)、**かなり話題**になったし遅れるくらいみんな押しかけたというなら、**まずまず成功**の部類ではないかと思えます。部活の生徒諸君は迷惑だったろうけど。

グビデ @Aquoraドームツアー成功祈願 @david6785
壮大な社会実験は成功することでOK!
#熊本県内バス電車無料の日