

天草崎津地区における道を介した交流に関する研究

Study on communication used road in Sakitsu district

熊本大学大学院自然科学研究科社会環境工学専攻 093d8807 川崎 健史

1. 序論

人々の屋外活動はそのほとんどが移動を伴う。そのため、人々の交流において道は重要な役割を果たしている。しかし現在では道は移動効率化の整備が進められ、道の機能として移動が重視されている。その結果、他地域とのつながりが薄くなり、通過点となっている。

そこで本研究では対象地崎津において、道本来の機能を見直すことを目的とする。

2. 崎津における生業の変遷

対象地崎津は、羊角湾に面した小さな漁村である。崎津の属している河浦町は昔「炭鉱の町」として知られていた。崎津の周辺にも旭・今富炭鉱があり、多くの人も働きに出ていた。しかし、エネルギー革命などにより、1965年には両炭鉱とも閉山した。漁業はイワシ漁で盛り上がり上がっていた時もあったが、現在では乱獲や、羊角湾淡水化事業で海が濁ってしまい、非常に零細なものとなっていることがわかった。

3. 崎津につながる道に着目した変化点の抽出

天草における陸路・海路の歴史を整理すると、これから分析していくにあたって、崎津につながる道を移動目的別に大きく「地域間道路」、「地域内道路」、「細街路」に分類した。それぞれの変遷を追ってみると、地域間道路であった県道西海岸線ができたこと（1962（昭和37）年）が変化点として抽出された（表1）。県道西海岸線ができたことで、山道と船での移動しかなかった崎津の交通は格段に便利となった（図1）。

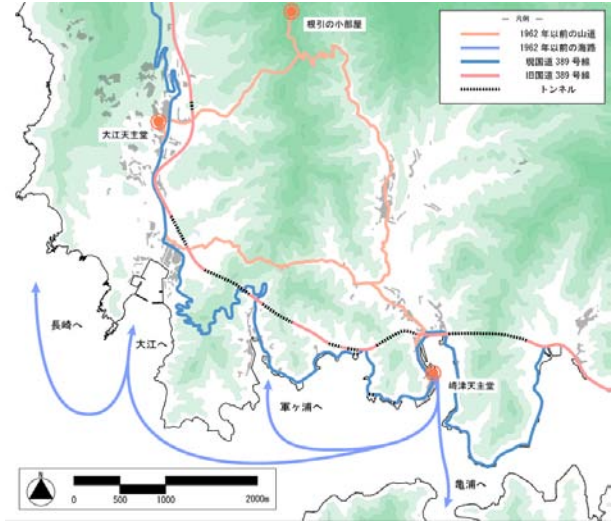


図1 1962年前後での道の変遷

4. 崎津における交流の変化に関する分析

まず崎津で行われている屋外活動を J. ゲールの屋外活動の定義に従って、「必要活動」、「任意活動」、「社会活動」の3つに分類した。2章の生業の変遷と合わせて分析すると、屋外活動全体は生業の衰退によって人口が減少し、活動の絶対数は減少した。代表的な屋外活動の変化を挙げると、1962年以前は共同井戸を利用する「水を汲む」という必要活動があり、それに付随して社会活動が行われていた。しかし簡易水道の整備により、その屋外活動は無くなってしまった。このことから必要+必要タイプの社会活動が減少したことがわかった。

次に3章で行った道の分類ごとの変遷と合わせて分析を行った。その結果、地域間道路は大きく変わってしまったため、現在では「自動車での移動」などの移動に関する必要活動しか行われていないことがわかった。

地域内道路は江戸時代からかたちはほとんど変わっていないが、周辺の様子は大きく変化した。しかし、現在でも多くの社会活動が行われているのは、地域内での移動で利用されたり、新しい屋外活動が行われたり、ベンチが設置されるなどの周りの環境によって担保されていることがわかった。

5. 結論

本研究では崎津における交流の変化を生活環境の変化と道の変遷と合わせて分析することで、交流の変化の要因を示した。また交流が変化していない要因に関して示した。

表1 天草の交通に関する歴史

西暦	和暦	天草の社会基盤整備	道(陸上)	道(海上)
1908	明治41		本渡開港場開設	
1910	明治43		本渡大浦開港場	
1912	明治45		本渡生業開港場	三山内航、熊鷹内航が宮崎、九州西航に
1914	大正3		天草生業開港場開設	
1915	大正4		個人自動車走査	
1916	大正5			天草船設立
1920	大正9		手島上田島開港場に、本渡、新平島開港場	
1923	大正12	新平島(同船共船開港)開港		天草船、九州内航が組合、九州西航に
1927	昭和2		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1929	昭和4		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1931	昭和6		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1933	昭和8		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1935	昭和10		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1936	昭和11		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1937	昭和12		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1938	昭和13		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1939	昭和14		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1940	昭和15		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1941	昭和16		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1942	昭和17		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1943	昭和18		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1944	昭和19		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1945	昭和20		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1946	昭和21		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1947	昭和22		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1948	昭和23		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1949	昭和24		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1950	昭和25		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1951	昭和26		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1952	昭和27		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1953	昭和28		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1954	昭和29		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1955	昭和30		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1956	昭和31		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1957	昭和32		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1958	昭和33		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1959	昭和34		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1960	昭和35		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1961	昭和36		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1962	昭和37		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1963	昭和38		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1964	昭和39		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1965	昭和40		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1966	昭和41		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1967	昭和42		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1968	昭和43		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1969	昭和44		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1970	昭和45		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1971	昭和46		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1972	昭和47		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1973	昭和48		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1974	昭和49		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1975	昭和50		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1976	昭和51		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1977	昭和52		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1978	昭和53		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1979	昭和54		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1980	昭和55		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1981	昭和56		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1982	昭和57		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1983	昭和58		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1984	昭和59		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1985	昭和60		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1986	昭和61		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1987	昭和62		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1988	昭和63		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1989	昭和64		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1990	昭和65		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1991	昭和66		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1992	昭和67		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1993	昭和68		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1994	昭和69		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1995	昭和70		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1996	昭和71		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1997	昭和72		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1998	昭和73		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
1999	昭和74		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2000	平成12		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2001	平成13		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2002	平成14		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2003	平成15		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2004	平成16		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2005	平成17		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2006	平成18		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2007	平成19		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2008	平成20		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航
2009	平成21		熊鷹西岸開港、新平島、熊鷹西岸開港	熊本西航、八代、大浦間に就航